

Projekt Heidelberg Hbf - Heidelberg-Kirchheim

Ergänzende Angaben zum Bauvorhaben Strecke 4000

Heidelberg Hbf - Heidelberg-Kirchheim von km 20,009 bis km 21,387

Bauherr:

Deutsche Bahn AG, Regionalbereich Südwest, Netzbezirk Heidelberg

Bauzeit:

18.07.2011 - 05.08.2011

Schichtleistung PM 1000 URM: 534 m

Gesamtumbaulänge: 1378 m

Oberbauform alt: K60-1667-HH und KS60-1667-HH

Oberbauform neu: W60-1667-B70

Ergänzende Angaben zu Oberbau Gleis:

Radius: kleinster Radius = 595 m

Überhöhung: u = 110 mm

Zusammenhangsarbeiten:

- Konventionelle PLV im Bereich von km 20,009 bis km 20,024 (Anschluß W89)
- Bahngräben in nachfolgenden Bereichen neu erstellen: km 20,009 bis km 20,350 bahnrechts
- Rangierweg herstellen: km 20,000 bis km 20,650 bahnlinks–km 20,000 bis km 20,300 bahnrechts
- Schotterverklebung im Betriebsgleis km 21,000 bis km 21,387
- Stopf- und Richtarbeiten: km 20,000 bis km 21,387

Gleisumbau im Fließbandverfahren:

- von km 20,009 bis km 21,387 = 1378 m

Maschinelle Bettungsreinigung, Planumsschutzschicht:

Bettungsreinigung - von km 20,350 bis km 20,900 = 550 m

vollständige Bettungserneuerung - von km 20,900 bis km 21,000 = 100 m

Planumsschutzschicht

Erstmaliger Einbau einer Planumsschutzschicht, d = 25 cm:

- von km 20,024 bis km 20,350 = 326 m
- von km 21,000 bis km 21,200 = 200 m

Erstmaliger Einbau einer Planumsschutzschicht, d = 35 cm:

- von km 21,200 bis km 21,387 = 187 m
- gesamt: = 1363 m

Einbau Planumsschutzschicht: ca. 2000 to

Ausbau von Unterbauschichten und Recyclingrückständen: ca. 6000 to

eurailpool GmbH

Lise-Meitner-Straße 9
D-85737 Ismaning

Tel. +49 (0) 89 90 93 97-20
Fax +49 (0) 89 90 93 97-266
info@eurailpool.com

Niederlassung Österreich

Kl. Neusiedler Str. 29
A-2401 Fischamend

Tel. +43 (0) 2230 92 73
Fax +43 (0) 2230 92 79 061

www.eurailpool.com